

LEIDRAAD SLECHT ZICHT

Aanleiding en doel

Uit het oogpunt van de "veiligheid en goede orde van de scheepvaart" bestaat er behoefte aan duidelijke regels voor het omgaan met het begrip "slecht zicht" op de binnenwateren. In de regelgeving is niet gedefinieerd wat precies onder slecht zicht wordt verstaan. Om duidelijkheid te verschaffen naar zowel de vaarweggebruikers als de verkeersbegeleiders en handhavers, zijn in deze leidraad twee zichtsafstanden gedefinieerd, namelijk voor de hoofdtransportassen en het hoofdvaarwegennet enerzijds en het onderliggend vaarwegennet anderzijds¹. Voorts wordt een afstand voorgesteld voor slecht zicht bij evenementen en (bagger)werkzaamheden in of aan de vaarweg (e.e.a. te regelen in de betreffende vergunning).

Deze leidraad is bedoeld als algemene maatstaf voor het duiden van het begrip slecht zicht. Let wel: deze leidraad is géén regelgeving; het dient te worden beschouwd als een interne maatstaf. Deze leidraad is generiek, en bedoeld voor alle Rijksvaarwegen, met inachtneming van lokale verschillen en afwijkingen als gevolg van de karakteristieken van de vaarweg, de scheepvaart ter plaatse e.d.

Daar waar reeds zichtsafstanden zijn gedefinieerd (wettelijk dan wel operationeel), prevaleren die vanzelfsprekend boven deze leidraad.

Hoewel deze leidraad primair bedoeld is voor de Rijksvaarwegen, bevelen wij het gebruik van deze leidraad op alle overige vaarwegen van harte aan.

Deze leidraad is tot stand gekomen in samenwerking met Rijkswaterstaat, Dienst Waterpolitie (KLPD) en het Openbaar Ministerie.

Afstanden

Wanneer het zicht geringer is dan de in onderstaande tabel genoemde afstanden, dan is er sprake van "slecht zicht". Evenementen en (bagger)werkzaamheden dienen onder de aangegeven zichtsafstand te worden gestaakt

Type vaarweg	Zichtsafstand (m)
Hoofdtransportas of hoofdvaarweg	< 1000
Overige vaarwegen	< 400
Evenementen en (bagger)werkzaamheden	< 1000

Enkele aandachtspunten:

- De zichtsafstand is het vrije zicht van de schipper, gemeten vanuit de stuurhut (zie ook BPR/RPR art. 1.09 lid 3).
- Voor beheersmaatregelen en verbaliseringsbeleid in geval van slecht zicht wordt verwezen naar de betreffende regelgeving en het verbaliserings- en vervolgingsbeleid.
- In plaats van radar mag gebruik worden gemaakt van een Inland ECDIS-installatie in navigatiemodus, als bedoeld in BPR/RPR artikel 4.06 lid 1 onder a ("Navigatiemodus" betekent: radar staat aan; radarbeeld wordt geïntegreerd in ECDIS-beeld). Alleen een GPS en een elektronische kaart is niet voldoende.

¹ De hoofdtransportassen verbinden de havens van Amsterdam en Rotterdam met het internationale achterland, voornamelijk Duitsland en België. Hoofdvaarwegen verbinden de hoofdtransportassen met de economisch belangrijke gebieden in Nederland. Rijksvaarwegen zijn vaarwegen waar het ministerie van Verkeer en Waterstaat verantwoordelijk voor is.